

Sienta pauta Mayagüez contra maremotos

Por: Frank Gaud

frank.gaud@periodicolaestrella.com

MAYAGÜEZ – Luego de largos meses de trabajo, estudios y planificación, Mayagüez espera convertirse en pocas semanas “en la primera ciudad de Puerto Rico y el Caribe certificada por la Administración Nacional Oceanográfica y Atmosférica” (NOAA, por sus siglas en inglés), en estar lista para enfrentar una emergencia en caso de un tsunami.

La geóloga Christal von Hellibrant, directora de la Red Sísmica de Puerto Rico, explicó que NOAA evaluará los mapas preparados con modelos matemáticos, y los planes de desalojo establecidos por personal del servicio Nacional Atmosférico, la oficina de Manejo de Emergencias a nivel estatal y municipal, el programa de Alerta y Mitigación de Maremotos del recinto Universitario de Mayagüez, técnicos, investigadores y científicos, entre otros.

“Ya el primer mapa para desalojo en caso de un tsunami fue preparado para la costa y el mismo establece las rutas que deben tomar las comunidades expuestas y las asambleas de reunión que estarían libres de peligro”, dijo en entrevista con La Estrella de Puerto Rico. Dicho mapa, al cierre de esta edición, fue llevado a imprenta y debe estar listo en pocos días de manera que se inicie la orientación que necesita las comunidades expuestas.

Entre el 5 al 12 de mayo, en una ceremonia que está siendo planificada, se anunciará la certificación de NOAA que coloca a la Sultana del Oeste como “modelo” a seguir en la preparación que se debe tener en la isla y el Caribe para enfrentar un fenómeno de estos.

“Nos tomó más de dos meses de trabajo continuo y esfuerzo gigantesco de muchas personas, incluyendo profesionales e investigadores de diferentes departamentos del recinto de Mayagüez, personal de la oficina Municipal de Manejo de Emergencia y de la administración Nacional Atmosférica”, dijo la investigadora.

Las comunidades de la zona costera en esta ciudad



Foto José A. Guzmán

Mayagüez ya está lista para convertirse en la primera ciudad en el Caribe en estar lista para que los residentes de la costa puedan enfrentar un tsunami o maremoto.

serían “caminadas” por personal para determinar cuáles serían las rutas más seguras en caso de desalojo a la misma vez que se identificaron los lugares de asamblea donde integrantes de estas pueden reunirse para recibir, luego del tsunami, la ayuda de las agencias, explicó.

El programa de Alerta y Mitigación de Maremotos en Puerto Rico del RUM, en coordinación con la escuela Concordia, la Agencia Estatal y la oficina Municipal para el Manejo de Emergencias celebró el primer simulacro de terremoto en el sector El Seco de la Playa en esta ciudad.

A base de los estudios realizados, explicó por otro lado von Hellibrant, “toda la zona costera de Mayagüez” está expuesta en caso de un maremoto o tsunami. Esto inclu-

ye El Seco, el sector de Ramírez de Arellano, El Maní, los sectores de los residenciales públicos, las urbanizaciones San José y Guanajibo Homes.

“Los lugares más sensibles, una vez se comience el desalojo cuando ocurra el fenómeno, son Jardines del Caribe y Santa Rosa de Lima ya que los residentes tienen que llegar hasta la carretera número dos caminando, lo que representa más de un kilómetro de distancia”, estimó la geóloga.

“Esa ruta hay muchos postes eléctricos, un obstáculo adicional para las cientos de familias que tiene esas comunidades”, observó. “En caso de un terremoto esperamos que esto no represente otro peligro”.

Sin planes para dragado de bahía

MAYAGÜEZ – Al tiempo en que el comisionado residente, Luis Fortuño, espera conseguir este año otros \$4 millones para el dragado de la bahía de San Juan, para la zona portuaria de Mayagüez el dirigente del PNP dijo no tener una petición oficial a pesar del esfuerzo que se hace para atraer cruceros.

“No ha habido otro acercamiento para ninguna otra bahía en la isla”, dijo en Mayagüez. “De haber ese acercamiento con mucho gusto lo vamos a trabajar”, agregó, a pesar de reconocer que el muelle local requiere un trabajo de dragado para poder “recibir” barcos de gran calado.

A petición de la autoridad de los Puertos, el comisionado logró el pasado año más de \$1 millón para el dragado de la bahía de la capital y espera que en el presente se logre de \$4 a \$5 millones adicionales de fondos de agencias federales, explicó.

Los esfuerzos que dieron fruto se lograron luego de varias reuniones entre Fortuño, personal de la autoridad de los Puertos y la Guardia Costera de EE.UU., explicó.

Fortuño visitó la Sultana del Oeste la semana pasada y trató temas como el turismo y los esfuerzos que se hacen a través del plan estratégico Porta del Sol para mejorar esa industria en la zona, pero aclaró, a preguntas, que los

nuevos propietarios del puerto, el municipio, no ha realizado acercamientos para poner en condiciones la bahía de manera que los anunciados planes de traer cruceros se puedan completar.

El Cuerpo de Ingenieros de EE.UU. en la isla no tiene planes ni peticiones para el dragado a pesar de que bajo el trabajo del pasado comisionado, el hoy gobernador Aníbal Acevedo Vilá, se mencionó una petición en tal sentido.

La administración municipal, a través del alcalde, José G. Rodríguez, se ha reunido en varias ocasiones con los principales operadores y compañías de cruceros con base en Miami para “venderle al muelle como destino” a su paso por el Caribe, pero éstos aparentemente no han mostrado interés en este destino.

El propio alcalde, sin embargo, afirma lo contrario y en varias ocasiones ha indicado que los barcos cruceros podrían ser anclados “lejos” al lugar de atracar si es que el calado no es suficiente en el muelle.

Con la visita de Fortuño a esta ciudad, el presidente de la Cámara de Comercio del Oeste, Julio César Sanabria, aseguró a **La Estrella de Puerto Rico** que “le hizo la petición del dragado” pero horas más tarde de este último dar a conocer esa petición el comisionado pareció no recor-



Foto por José A. Guzmán

El comisionado residente Luis Fortuño afirmó estar dispuesto a ayudar a conseguir fondos para el dragado de la bahía de Mayagüez.

dar el pedido.

El también productor musical y trovador recalzó que “para que crezca el turismo bajo Porta del Sol debe haber espacio y calado en el muelle” de manera que las compañías de barcos que pasan por el canal de isla de Mona hacia islas del Caribe puedan considerar al oeste como un nuevo destino.

Por Frank Gaud